 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique K (Ouvrages d'art)  <b>Fiche technique</b> <b>Eléments de construction</b> Equipement – Systèmes de retenue	<b>22 001-12310</b>
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC  <b>Office fédéral des routes OFROU</b>  Division Infrastructure routière I	<b>Treillis de protection pour glissières de sécurité</b>	V2.05 01.01.2026  Page 1 sur 3

## 1. Bases principales

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| - Directive OFROU n° 11 005     | Dispositifs de retenue de véhicules   |
| - Directive OFROU n° 12 004     | Détails de construction de ponts, chap. 4 Bordures de ponts et terre-plein central  |
| - Documentation OFROU n° 81 002 | Description technique des dispositifs de retenue des véhicules  |
| - EN 1317-5 (SN 640 567-5)      | Dispositifs de retenue routiers – Partie 5 : Exigences relatives aux produits et évaluation de la conformité pour les dispositifs de retenue pour véhicules |
| - VSS 40 568                    | Sécurité passive dans l'espace routier – Garde-corps  |

## 2. Domaine d'utilisation des treillis de protection

Afin de protéger les personnes se trouvant en dessous et/ou comme dispositifs anti-escalade il arrive fréquemment que des treillis de protection soient installés sur les ouvrages d'art. Ils sont alors fixés au dispositif de retenue de véhicules.

Des treillis de protection doivent être installés lorsqu'il y a mise en danger significative de personnes ou d'infrastructures se trouvant en dessous.

Un treillis de protection avec en sus une fonction anti-escalade peut être judicieux sur les ouvrages disposant d'un trottoir le long du dispositif de retenue de véhicules (voir à ce sujet la norme SN 40 568).

## 3. Treillis de protection autorisés pour dispositifs de retenue de véhicules


### 3.1 Généralités

Seuls les dispositifs de retenue de véhicules certifiés et marqués comme tels conformément à la norme EN 1317-5 (SN 640 567-5) pour lesquels l'utilisation de treillis de protection est autorisée peuvent être utilisés.

Ci-dessous sont présentés et brièvement décrits les types de treillis de protection qui sont autorisés par le centre de certification des produits pour les systèmes 22, 43, 64 et 66 conformément à la directive OFROU n° 11 005.

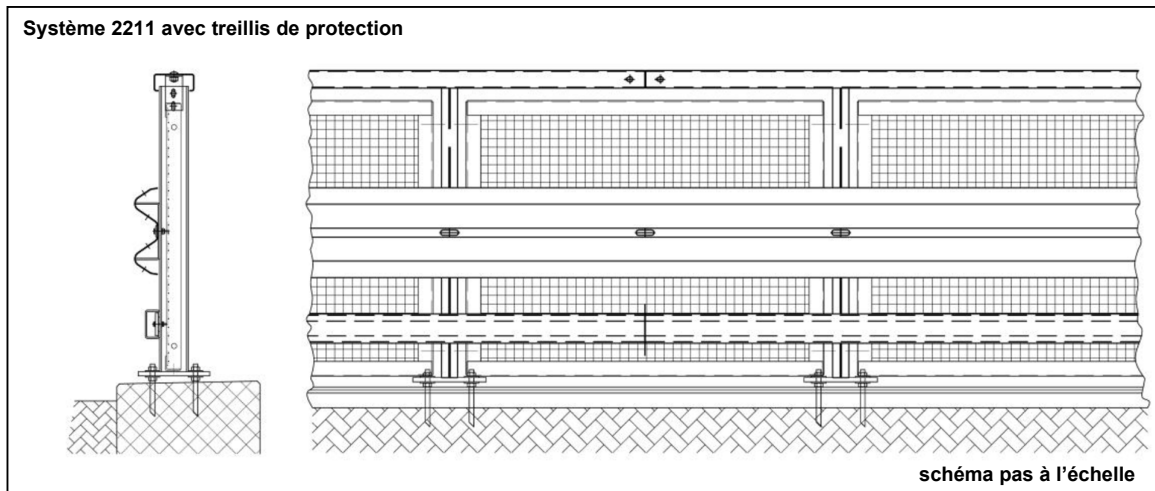
Les prescriptions spécifiques au système utilisé pour la conception des treillis de protection doivent être strictement respectées ; aucune divergence n'est admise (p.ex. l'utilisation d'autres matériaux ou pièces). Seules les solutions illustrées ci-dessous sont autorisées.

Les schémas ci-dessous ne servent qu'à fournir des informations de base sur les systèmes. Ils ne doivent pas être utilisés à des fins d'études et/ou pour des appels d'offres. (Voir chap. 4.1).

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique K (Ouvrages d'art)  <b>Fiche technique</b> <b>Eléments de construction</b> Equipement – Systèmes de retenue	<b>22 001-12310</b>
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC  <b>Office fédéral des routes OFROU</b>  Division Infrastructure routière I	<b>Treillis de protection pour glissières de sécurité</b>	V2.05 01.01.2026  Page 2 sur 3

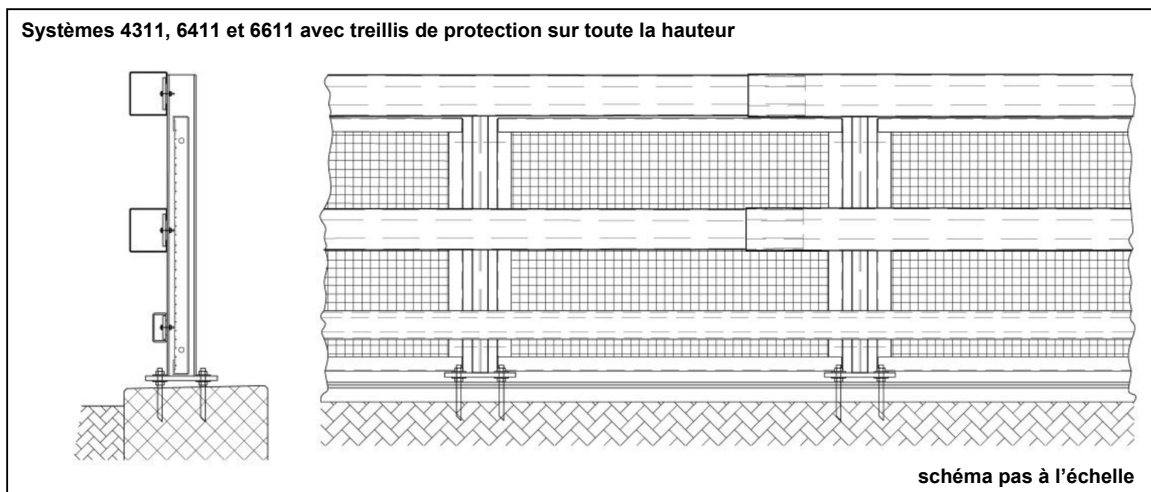
### 3.2 Système 2211 (niveau de retenue H1)


Les treillis de protection à cornières métalliques sont installés sur toute la hauteur du système et un profilé longitudinal C-50'100 (pièce L 611) est monté en supplément sur la partie inférieure.



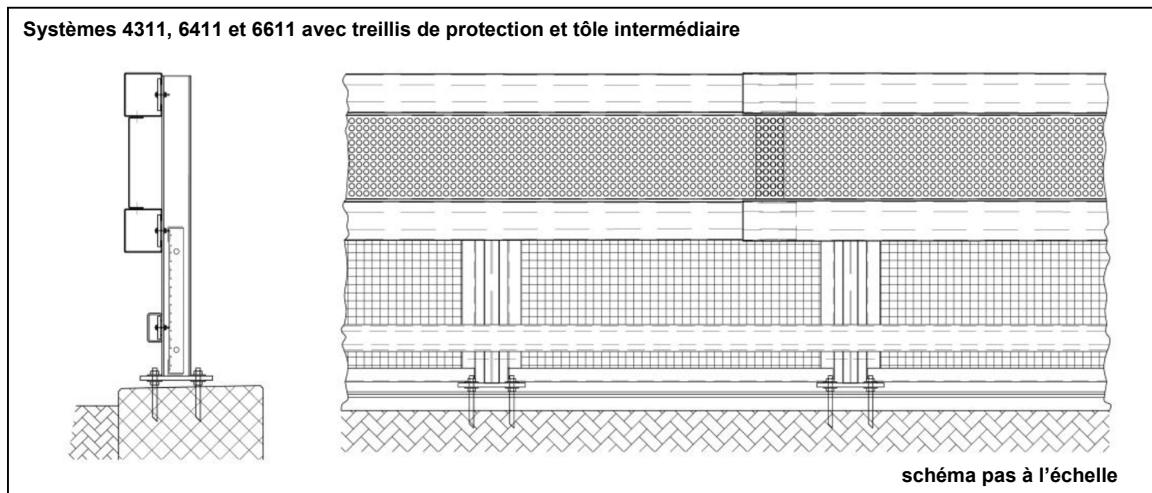
### 3.3 Systèmes 4311 et 6411 (niveau de retenue H1) et système 6611 (niveau de retenue H2)

Les treillis de protection à cornières métalliques sont installés sur toute la hauteur du système et pour les systèmes 4311 et 6411 un profilé longitudinal C-50'100 (pièce L 611) est monté en supplément sur la partie inférieure.



 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique K (Ouvrages d'art)  <b>Fiche technique</b> <b>Eléments de construction</b> Equipement – Systèmes de retenue	<b>22 001-12310</b>
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC  <b>Office fédéral des routes OFROU</b>  Division Infrastructure routière I	<b>Treillis de protection pour glissières de sécurité</b>	V2.05 01.01.2026  Page 3 sur 3

Comme alternative à la solution ci-dessus il est aussi possible de réduire le treillis de protection à cornières métalliques à la moitié inférieure du système et d'ajouter sur la partie supérieure une tôle intermédiaire perforée en acier inox CrNi (2 mm) ou pleine en acier S235 fz. (2 mm).



## 4. Réglementation pour l'utilisation de treillis de protection dans le cadre d'un projet

### 4.1 Documentations techniques et complémentaires

Les schémas des systèmes figurant dans cette fiche technique ne doivent pas être utilisés à des fins d'études et/ou pour des appels d'offres. Pour les projets de construction actuels les documentations techniques des systèmes respectifs et les documentations complémentaires pour les treillis de protection correspondants doivent être respectés. Elles comprennent aussi les jeux de dessins nécessaires et sont à disposition de tous sur la page d'accueil de l'OFROU, sous standards pour les RN, Point 1. Tracé, Doc. ASTRA 81002.

### 4.2 Instructions complémentaires pour le montage

Lors du montage des poteaux de glissières de sécurité avec treillis de protection, les points suivants sont à respecter :

- Semelle toujours perpendiculaire au poteau
- Si pente longitudinale de la RN resp. de la surface du béton  $\leq 2\%$  : poteaux verticaux, et ainsi semelles horizontales
- Si pente longitudinale de la RN resp. de la surface du béton  $> 2\%$  : poteaux perpendiculaires à la face supérieure de la bordure du pont (dans le sens longitudinal), et ainsi semelles parallèles à celle-ci.